

CTCP Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả (HHV)

Duy trì lợi thế trong bối cảnh đầu tư công tăng tốc

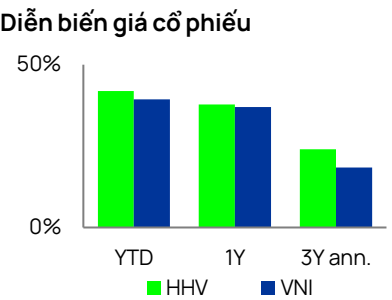
13/10/2025

CTCP Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả (HHV)

KHÔNG ĐÁNH GIÁ

Ngành	Xây dựng		
Ngày báo cáo	13/10/2025		
Giá hiện tại	15.750 VND		
Lợi suất cổ tức	0%		
GT vốn hóa	7,9 nghìn tỷ đồng		
GTGD/ngày (30n)	217 tỷ đồng		
Cổ phần Nhà Nước	0%		
SL cổ phiếu lưu hành	497,4 triệu		
	HHV	Peers	VNI
P/E (trượt)	14,7x	27,5x	15,9x
P/B (hiện tại)	1,3x	1,6x	2,1x
ROA	1,3%	1,5%	2,0%
ROE	5,2%	3,5%	13,3%
(1) chưa điều chỉnh cho quỹ khen thưởng & phúc lợi			

	2023	2024	2025F	2026F
Doanh thu (tỷ đồng)	2.686	3.308	3.781	4.384
% svck	28,2%	23,2%	14,3%	15,9%
LNST sau lợi ích CĐTS (tỷ đồng) ¹	322	426	570	798
% svck	22,0%	32,4%	33,7%	40,0%
EPS	14,0%	0,9%	5,6%	40,0%
% svck ²				
Biên LN gộp	40,2%	40,5%	40,9%	40,3%
Biên EBITDA	49,5%	49,5%	46,7%	46,0%
Biên LN từ HĐKD	38,0%	38,4%	36,6%	37,3%
Biên LN ròng	12,0%	12,9%	15,1%	18,2%
EV/EBITDA	19,8x	16,5x	15,4x	12,9x
P/E ³	16,1x	16,0x	15,1x	10,8x
P/B ³	1,2x	1,2x	1,2x	1,1x
ROE	4,4%	5,0%	5,5%	6,7%
Nguồn: FiinPro, Vietcap (dữ liệu tính đến ngày 13/10/2025) (2) điều chỉnh cho quỹ khen thưởng & phúc lợi, (3) sử dụng giá CP hiện tại				



Tổng quan Công ty

HHV là chủ đầu tư và nhà quản lý vận hành các công trình hạ tầng giao thông tại Việt Nam như Hầm Đèo Cả, Hầm Hải Vân 2. HHV cũng hoạt động trong lĩnh vực duy tu, bảo dưỡng cầu, đường và các dịch vụ khác.

Duy trì lợi thế trong bối cảnh đầu tư công tăng tốc

- Chúng tôi cập nhật thông tin về HHV sau [báo cáo gần nhất](#) vào ngày 13/2/2025.
- Năm 2025/2026, chúng tôi dự báo doanh thu và LNST-CĐTS đạt 3,8 nghìn tỷ đồng và 570 tỷ đồng/ 4,4 nghìn tỷ đồng và 798 tỷ đồng.
- Tăng trưởng lưu lượng xe qua trạm ổn định sẽ là động lực chính cho mảng thu phí BOT, trong đó bao gồm lưu lượng mới từ trạm thu phí cao tốc Cam Lâm – Vĩnh Hào (đi vào hoạt động cuối tháng 5/2024).
- 6T đầu 2025, doanh thu mảng xây lắp hoàn thành 37% dự báo của chúng tôi (giá trị sản lượng xây lắp còn lại tại cuối quý 2/2025 khoảng 3,9 nghìn tỷ đồng). Chúng tôi kỳ vọng doanh thu mảng xây lắp sẽ tăng tốc trong quý 4/2025 và 2026. HHV với kinh nghiệm thi công dày dặn (đặc biệt về hầm) sẽ có lợi thế trúng thầu thêm nhiều dự án trong tương lai.
- Sơ bộ 9T 2025, HHV đã hoàn thành 69%/71% dự báo tổng doanh thu/LNST năm 2025 của chúng tôi
- HHV hiện đang giao dịch ở mức P/E trượt 12T là 14,7 lần, thấp hơn so với trung vị P/E của các công ty cùng ngành. Chúng tôi tin rằng định giá của HHV sẽ tiếp tục được hưởng lợi trong bối cảnh tăng tốc đầu tư công trong thời gian tới.
- Rủi ro đầu tư:** (1) Giá vật liệu xây dựng biến động bất lợi, (2) Chậm trễ trong giải ngân vốn đầu tư công, (3) Áp lực đòn bẩy tài chính gia tăng, (4) Rủi ro quản trị (xem trang 21).

Tổng quan về Công ty

HHV là chủ đầu tư và nhà quản lý vận hành các công trình hạ tầng giao thông tại Việt Nam và nằm trong hệ sinh thái của Tập đoàn Đèo Cả

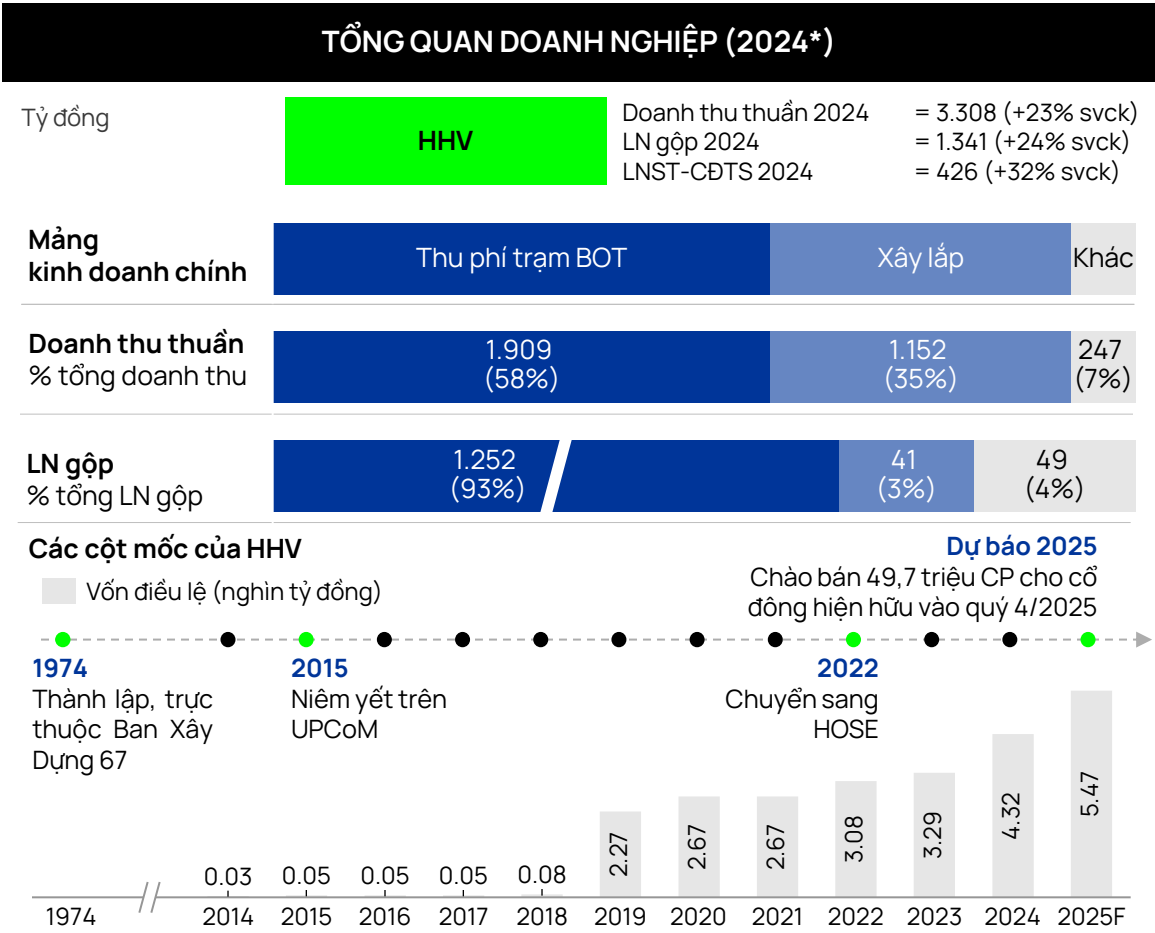


CTCP Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả (HOSE: HHV)

Ngành: Hạ tầng

Năm thành lập: 1974

Trụ sở: TP. Đà Nẵng



CỔ ĐÔNG LỚN VÀ BAN LÃNH ĐẠO (T10/2025)		
Cổ đông lớn	Triệu CP	%
Công ty Cổ phần Đầu tư Hải Thạch B.O.T	73,0	14,68

Ban lãnh đạo	Vị trí
Hồ Minh Hoàng (chủ tịch Tập đoàn Đèo Cả)	Chủ tịch HĐQT
Nguyễn Quang Huy (phó Tổng GD Tập đoàn Đèo Cả)	Tổng Giám đốc
Nguyễn Văn Ân	Kế toán trưởng

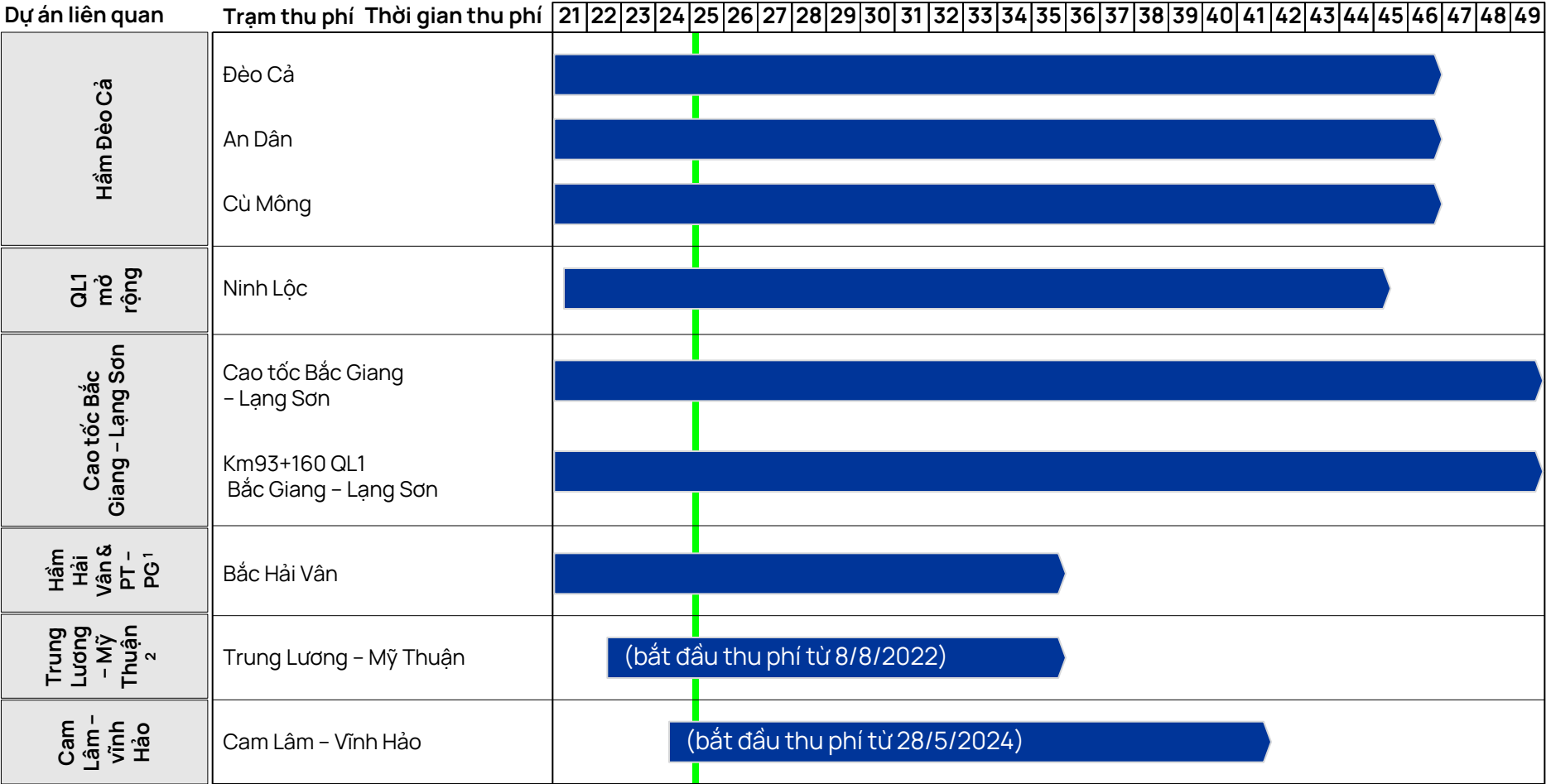
HHV là một trong các công ty thành viên của Tập đoàn Đèo Cả – tập đoàn đa ngành với 17 công ty hoạt động chính trong mảng xây dựng hạ tầng

Cổ đông lớn nhất của HHV là CTCP Đầu tư Hải Thạch B.O.T, và cũng là một trong những công ty trực thuộc Tập đoàn Đèo Cả

Ban lãnh đạo của HHV cũng là ban lãnh đạo của tập đoàn Đèo Cả như ông Hồ Minh Hoàng (sở hữu 0,43% cổ phần HHV) hay ông Nguyễn Quang Huy (sở hữu 0,07% cổ phần HHV)

Là chủ đầu tư của các dự án BOT hạ tầng giao thông, HHV hiện đang vận hành 9 trạm thu phí để hoàn vốn cho các dự án, với thời hạn thu phí đến 2035-2049

Trạm thu phí và thời gian thu phí của HHV



▲
Hiện tại

Giá trị sản lượng xây lắp còn lại tại thời điểm cuối quý 2/2025 ước tính vào khoảng 3,9 nghìn tỷ đồng

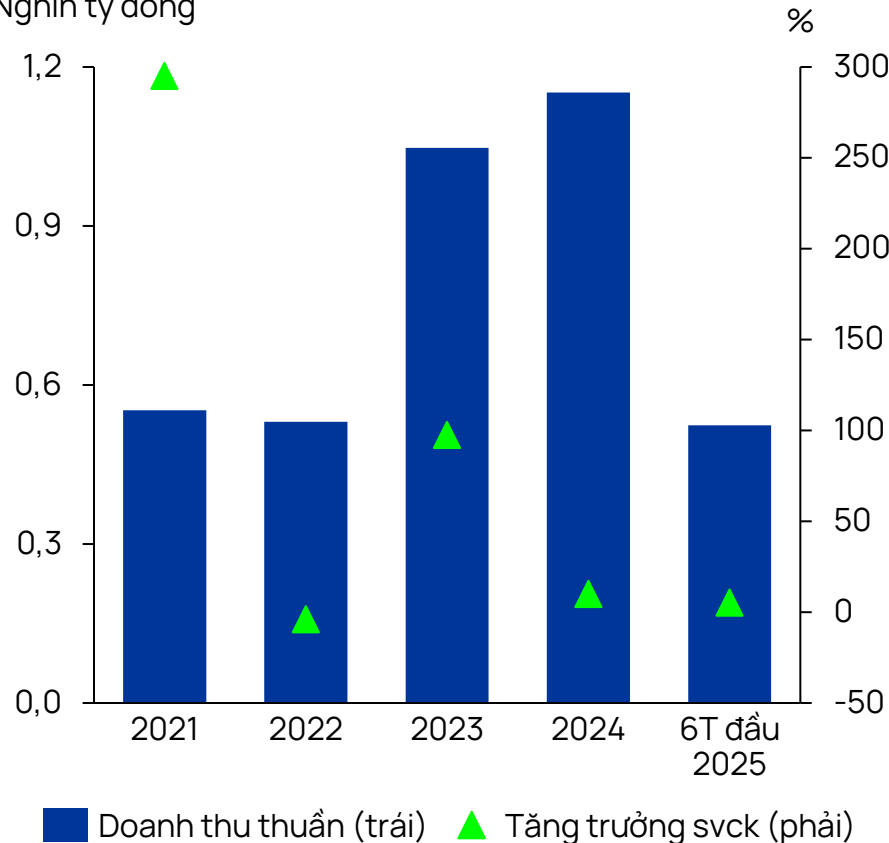
Dự án	Thời gian thực hiện	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Giá trị hợp đồng của HHV Tỷ đồng
Cao tốc Quảng Ngãi – Hoài Nhơn								107 1.671
Dự án đường ven biển Bình Định								114 536
Dự án đường nối cảng Liên Chiểu, Đà Nẵng								50 134
Cao tốc Đồng Đăng – Trà Lĩnh								1.655 1.735
Cao tốc Hồ Chí Minh – Thủ Dầu Một – Chơn Thành								2.000 2.000

▲
Hiện tại

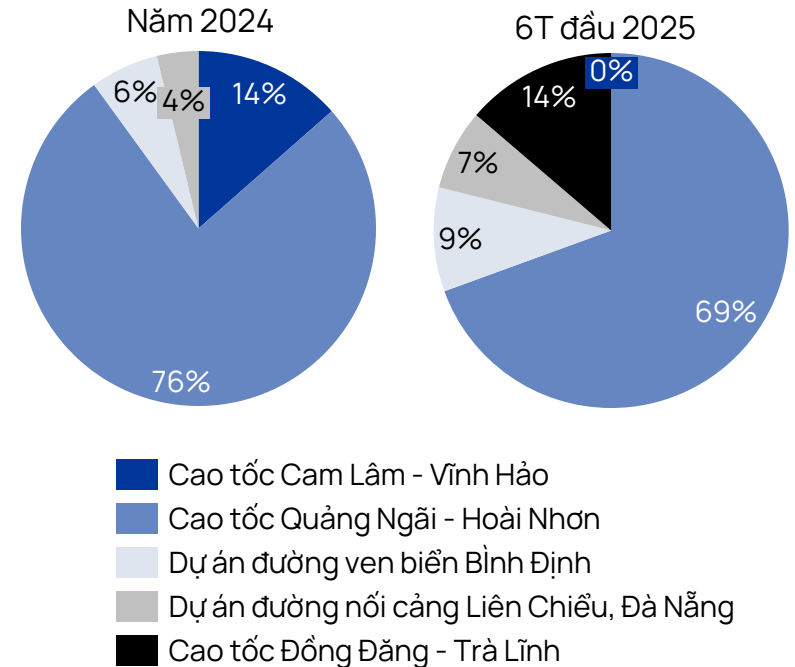
Kết quả kinh doanh giai đoạn 2021-quý 2/2025

6T đầu 2025, doanh thu mảng xây lắp tăng 5% svck, tiếp tục được đóng góp chính bởi dự án cao tốc Cam Lâm-Vĩnh Hảo. Dự án cao tốc Đồng Đăng-Trà Lĩnh cũng bắt đầu đóng góp doanh thu trong kỳ

Doanh thu thuần mảng xây lắp của HHV
Nghìn tỷ đồng



Cơ cấu doanh thu mảng xây lắp của HHV
Theo dự án, % tổng doanh thu



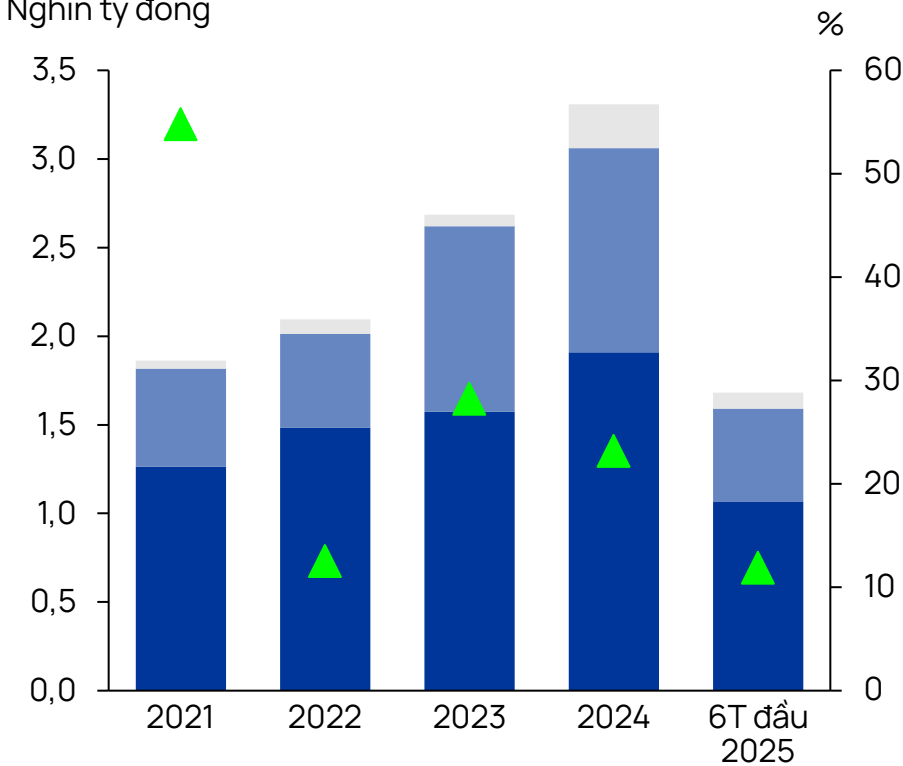
Lưu lượng xe qua các trạm thu phí của HHV tăng trưởng tương đối ổn định trong 6T đầu 2025, trạm thu phí Cam Lâm-Vĩnh Hảo mới đi vào hoạt động cũng cho thấy tăng trưởng khả quan (chiếm 10% tổng lưu lượng)

Lưu lượng xe qua các trạm thu phí của HHV				Tăng trưởng 6T đầu svck	
Triệu lượt	6T đầu 2023	6T đầu 2024	6T đầu 2025	23-24	24-25
Ninh Lộc	2,8	3,1	2,8	+9%	-10%
An Dân	1,5	1,7	1,9	+11%	+13%
Bắc Giang - Lạng Sơn	1,7	1,9	2,0	+12%	+6%
Bắc Hải Vân	1,1	1,3	1,5	+18%	+19%
Đèo Cả	1,4	1,6	1,7	+11%	+7%
Km93+160 QL1 Bắc Giang Lạng Sơn	1,2	1,3	1,3	+11%	+5%
Cù Mông	0,7	0,8	0,7	+11%	-9%
Trung Lương Mỹ Thuận	4,0	5,1	5,6	+29%	+9%
Cam Lâm - Vĩnh Hảo	(thu phí từ 28/5/2024)	0,3	1,9	N/A	+622%
Tổng lưu lượng xe	14,4	17,0	19,4	+18%	+14%

Qua đó, HHV ghi nhận doanh thu thuần và LN gộp lần lượt đạt 1,7 nghìn tỷ đồng (+12% svck) và 773 tỷ đồng (+13% svck) trong 6T đầu 2025

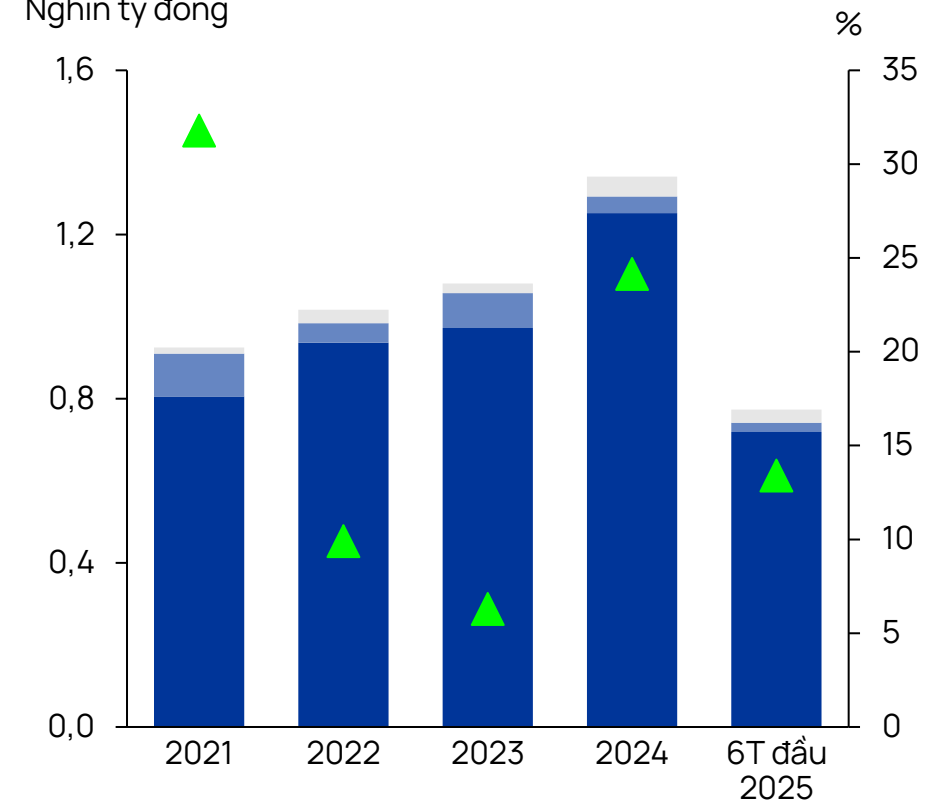
Doanh thu thuần của HHV

Nghìn tỷ đồng



Lợi nhuận gộp của HHV

Nghìn tỷ đồng



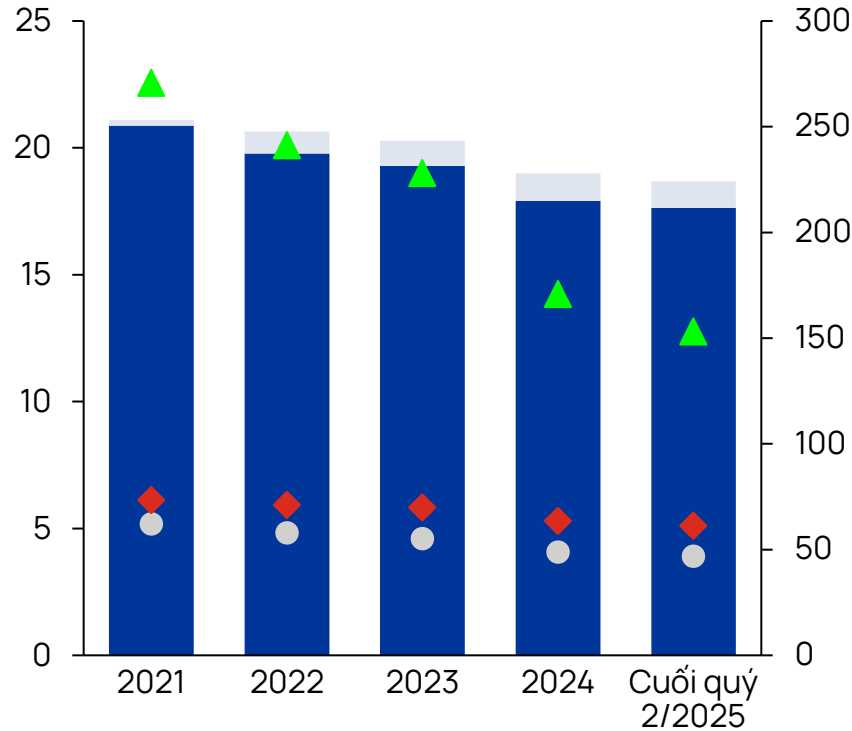
■ Thu phí trạm BOT (trái) ■ Xây lắp (trái) ■ Mảng khác (trái) ▲ % tăng trưởng doanh thu svck (phải)

Nợ vay của HHV cho thấy dấu hiệu cải thiện, đạt 18,7 nghìn tỷ (-2% so với cuối năm 2024) cuối quý 2/2025; tuy nhiên vẫn thuộc nhóm cao so với các công ty cùng ngành

Nợ vay của HHV

Nghìn tỷ đồng

%

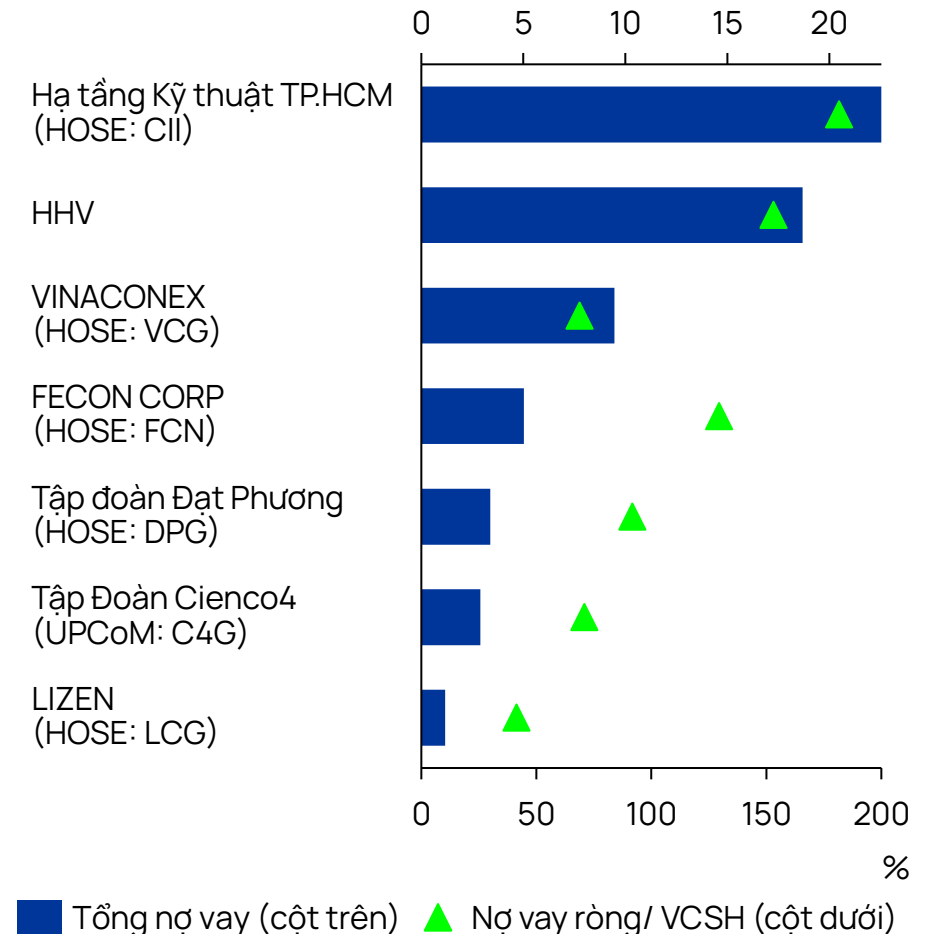


- ▲ Nợ vay ròng/ VCSH (phải)
- ◆ Nợ/Tổng vốn* (phải)
- Nợ/Tài sản (phải)
- Nợ ngắn hạn (trái)
- Nợ dài hạn (trái)

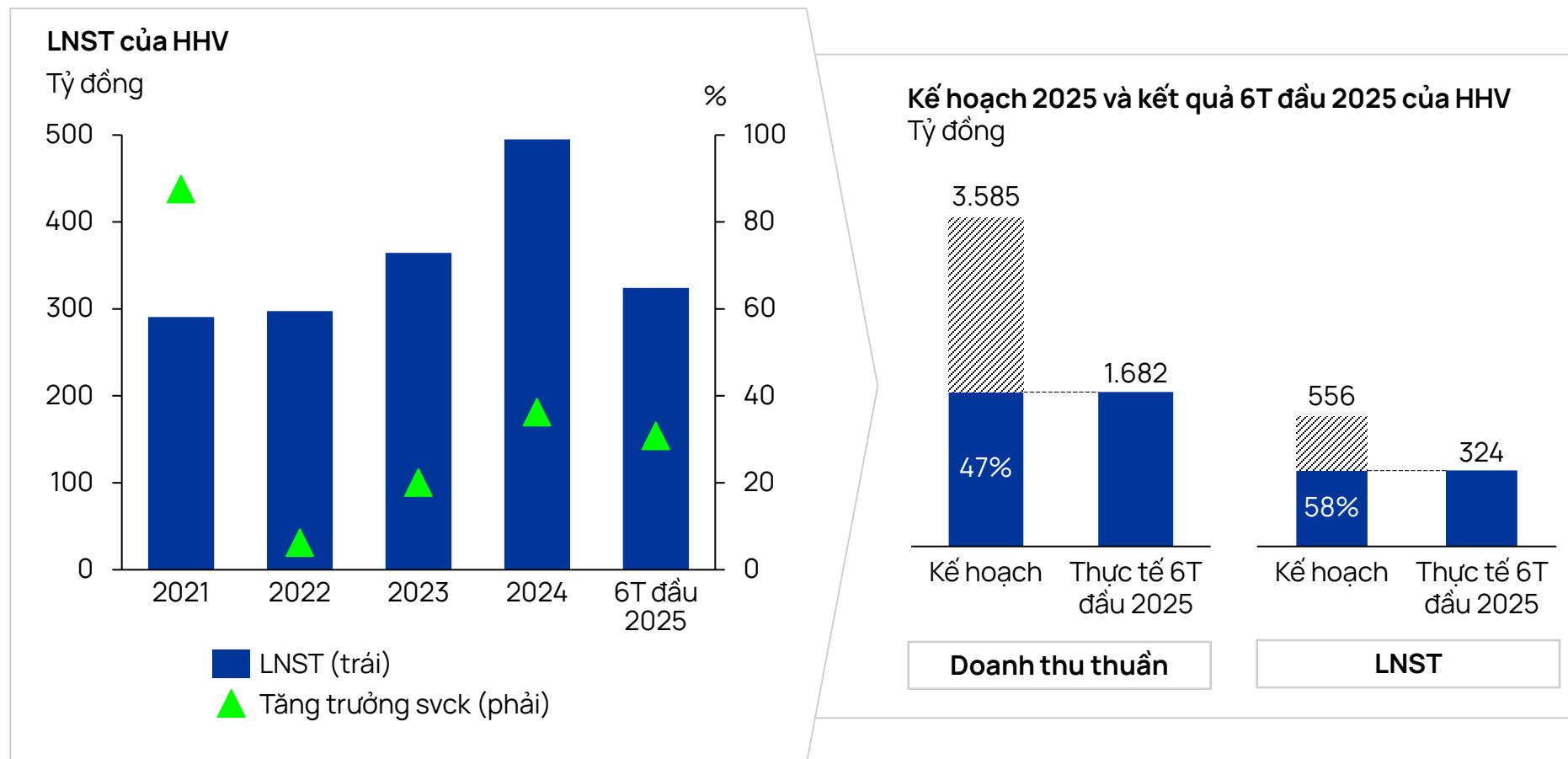
Nợ vay của HHV và các công ty cùng ngành

Tại thời điểm cuối quý 2/2025

Nghìn tỷ đồng



Với kết quả kinh doanh tích cực, HHV đã hoàn thành 47%/58% kế hoạch doanh thu và LNST của công ty trong 6T đầu 2025

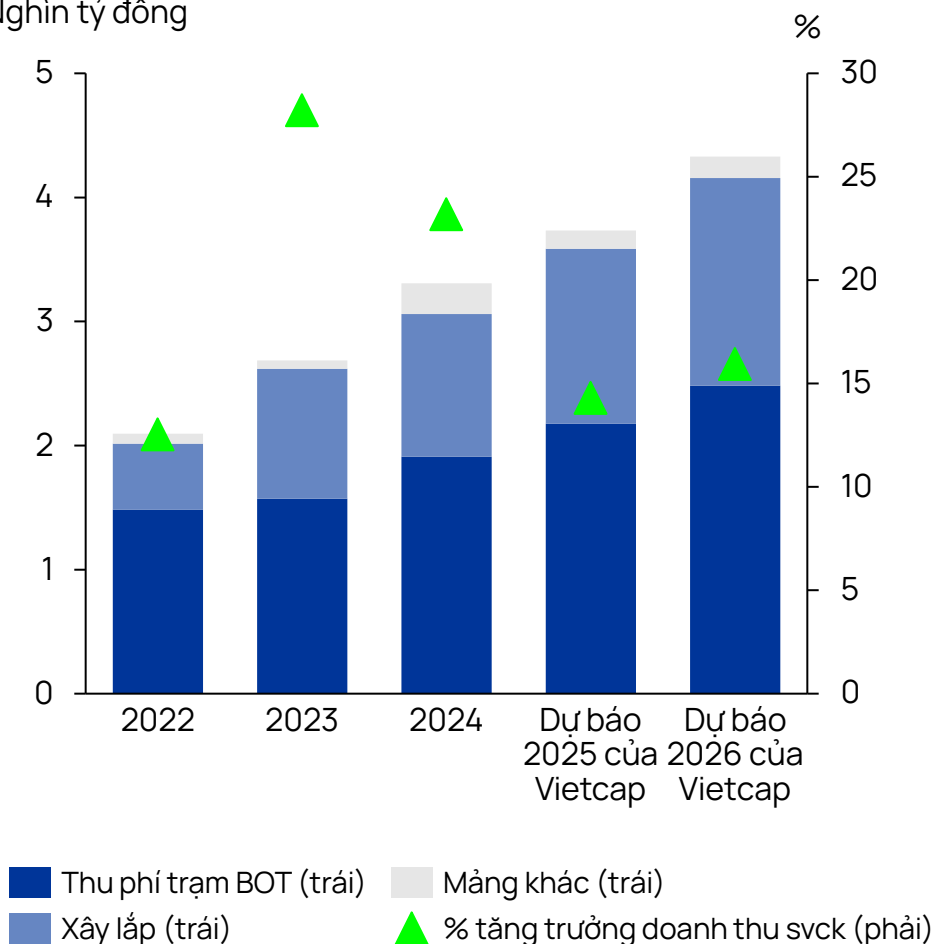


Triển vọng Công ty

Trong bối cảnh ngành thuận lợi, năm 2025/2026, chúng tôi dự báo doanh thu thuần của HHV đạt 3,7 nghìn tỷ (+14% svck)/4,3 nghìn tỷ (+16% svck)

Doanh thu thuần của HHV

Nghìn tỷ đồng



Giả định chính của Vietcap (xem chi tiết trang 15)

Mảng khác: -21%/+17% svck năm 2025/2026

- Năm 2025:** giả định giảm từ mức nền cao, trong đó **mảng duy tu, bảo dưỡng cầu, đường** được dự báo tăng trưởng 93% svck nhờ trúng thầu các dự án bảo dưỡng cao tốc Bắc-Nam sau khi đi vào hoạt động
- Năm 2026:** tăng trưởng doanh thu tiếp tục được dẫn dắt bởi **mảng duy tu, bảo dưỡng cầu, đường**

Xây lắp: +22%/ +19% svck năm 2025/2026

Tăng trưởng chủ yếu nhờ

- ghi nhận doanh thu các **dự án đang thực hiện** từ 2024
- khả năng **trúng thầu các dự án mới** trong bối cảnh **tăng tốc đầu tư công**

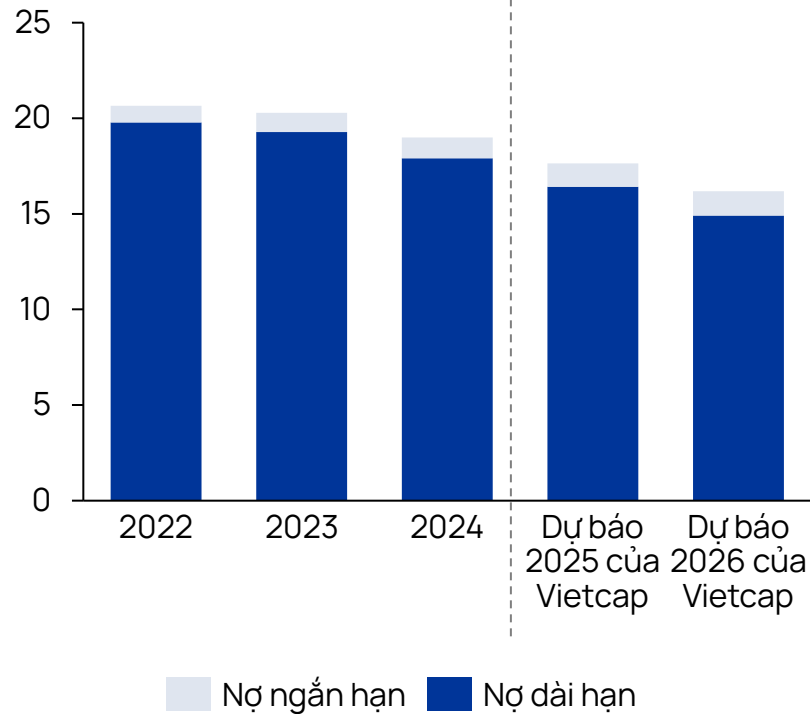
BOT: +14%/ +14% svck năm 2025/2026

Dự báo lưu lượng xe qua trạm tăng trưởng ổn định và giá thu phí không đổi trong 2025-2026

Trong 2025-2026, chúng tôi dự báo nợ vay của HHV sẽ tiếp tục cải thiện. Cộng với mặt bằng lãi suất thấp dự kiến duy trì trong 2025, chi phí lãi vay của HHV sẽ giảm nhẹ

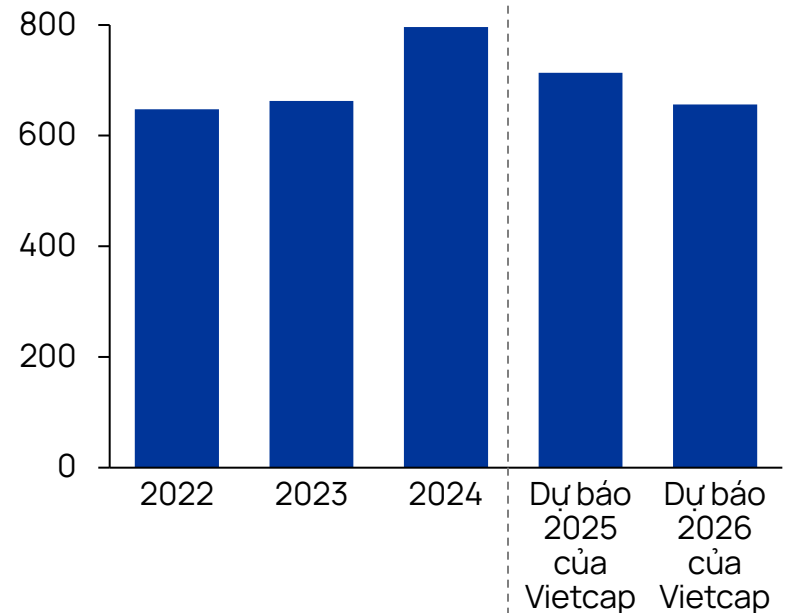
Nợ vay của HHV

Nghìn tỷ đồng



Chi phí lãi vay của HHV

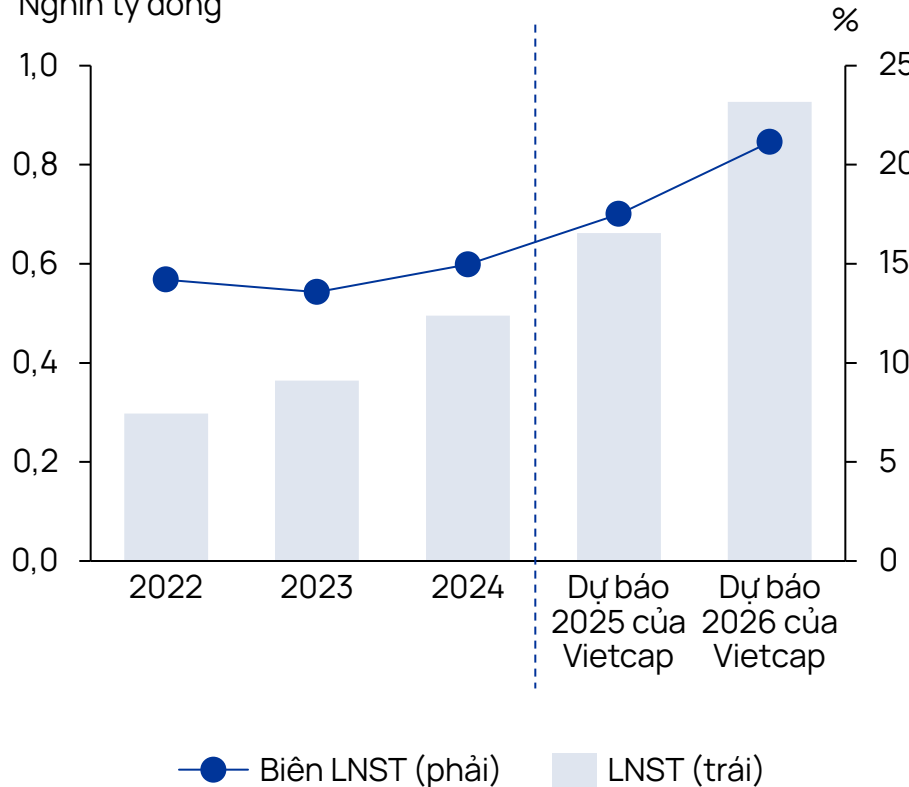
Tỷ đồng



Qua đó, chúng tôi dự báo LNST trong 2025/2026 đạt lần lượt 662/927 tỷ đồng – tương ứng với mức tăng trưởng 34%/40% svck. Sơ bộ 9T 2025, HHV đã hoàn thành 71% dự báo LNST năm 2025 của chúng tôi

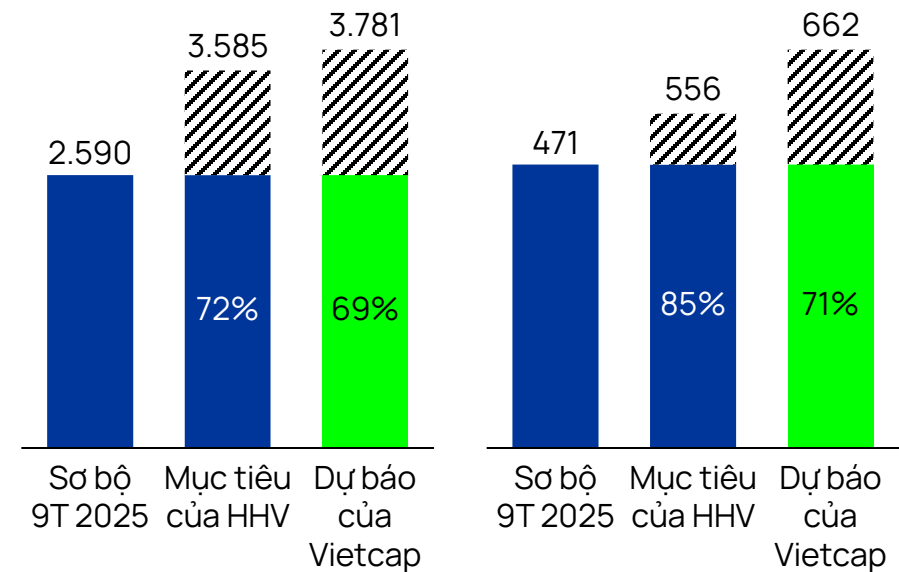
LNST và biên LN của HHV

Ngàn tỷ đồng



KQKD sơ bộ 9T 2025, mục tiêu 2025 của HHV, dự báo 2025 của Vietcap

Tỷ đồng



Định giá

HHV hiện đang giao dịch ở mức P/E trượt 12T là 14,7 lần, thấp hơn so với trung vị P/E của các công ty cùng ngành. Chúng tôi tin rằng định giá của HHV sẽ tiếp tục được hưởng lợi trong bối cảnh tăng tốc đầu tư công

Công ty		GTVH (tỷ đồng)	DT thuần trượt 12T (tỷ đồng)	Svck (%)	LNST- CĐTS trượt 12T* (tỷ đồng)	Svck (%)	Nợ vay ròng/ VCSH (%)	ROE (%)	ROA (%)	P/E trượt 12T ⁽¹⁾ (x)	P/B quý gần nhất ⁽²⁾ (x)
VCG	VINACONEX	18.069	14.390	110,3	772,7	90,6	68,8	9,5	2,6	23,4	2,3
CII	Hạ tầng Kỹ thuật TP.HCM	16.748	2.877	94,6	38,6	7,5	181,8	0,5	0,1	351,7	2,0
DPG	Tập đoàn Đạt Phương	4.788	3.860	91,2	253,8	88,9	91,8	12,9	3,9	18,9	2,4
C4G	Tập Đoàn Cienco4	3.279	3.335	107,7	103,6	52,3	71,0	2,6	1,1	31,7	0,8
FCN	FECON CORP	2.732	4.094	116,1	20,1	N.M	129,5	0,8	0,2	135,7	1,1
LCG	LIZEN	2.404	2.922	107,4	113,9	60,7	41,4	4,5	1,9	21,1	0,9
Trung bình		8.003	5.247	104,5	217,1	60,0	97,4	5,1	1,6	97,1	1,6
Trung vị		4.033	3.598	107,5	108,8	60,7	81,4	3,5	1,5	27,5	1,6
HHV	Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả	7.859	3.487	108,1	497,9	161,5	153,2	5,2	1,3	14,7	1,3

HHV hiện đang giao dịch ở mức P/E trượt 12T là 14,7 lần, thấp hơn 47% so với trung vị P/E của các công ty cùng ngành. Theo dự báo của chúng tôi, P/E dự phóng 2025 và 2026 của HHV (với giả định HHV sẽ hoàn thành đợt chào bán 49,7 triệu cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu trong quý 4/2025; giá chào bán là 10.000 đồng/CP), lần lượt là 15,1 và 10,8 lần.

Rủ ro Đầu tư

Giá vật liệu xây dựng biến động bất lợi, chậm trễ giải ngân đầu tư công, áp lực đòn bẩy tài chính gia tăng, và rủi ro liên quan đến quản trị sẽ là những điều cần theo dõi khi đầu tư vào HHV

Rủi ro đầu tư:

Khả năng xảy ra Mức độ AH lợi nhuận

Giá vật liệu xây dựng biến động bất lợi



Công ty xây dựng hạ tầng như HHV, có khả năng sẽ phải đối mặt với áp lực chi phí đầu vào cao do giá các vật liệu xây dựng chính – như cát và đá, tăng trong 2025 (chi tiết xem trong báo cáo [Ngành Xây dựng](#), ra ngày 1/11/2024 của chúng tôi). Nếu giá vật liệu xây dựng biến động bất lợi hơn dự kiến, lợi nhuận dự báo của HHV có thể bị ảnh hưởng.

Chậm trễ trong giải ngân vốn đầu tư công



HHV tham gia nhiều vào các dự án cơ sở hạ tầng công, vốn phụ thuộc lớn vào nguồn vốn từ ngân sách nhà nước. Nếu tiến độ giải ngân đầu tư công bị trì hoãn (do thiếu vật liệu như cát, v.v., hoặc do giải phóng mặt bằng – **điều thường thấy ở các dự án đầu tư công vốn trung ương**), thì tiến độ dự án có thể bị gián đoạn, ảnh hưởng lớn đến doanh thu và lợi nhuận của HHV.

Áp lực đòn bẩy tài chính gia tăng



Mặc dù tình hình tài chính của HHV có dấu hiệu khởi sắc vào quý 2/2025, tỷ lệ nợ của HHV vẫn còn cao so với các công ty khác trong ngành (xem trang 11). Nếu nợ vay của HHV tiếp tục tăng trong 2025-2026, điều này có thể gây khó khăn cho HHV trong việc đảm bảo nguồn vốn cho các dự án mới, đặc biệt khi Chính phủ tiếp tục đẩy mạnh đầu tư công trong ngắn hạn.

Cơ cấu cổ đông chưa tối ưu và mối quan hệ mật thiết với tập đoàn mẹ



Cơ cấu sở hữu của HHV nhìn chung khá phân tán khi ban lãnh đạo chỉ nắm dưới 5% cổ phần. Tuy nhiên, Chủ tịch HĐQT và Tổng Giám đốc của HHV đều thuộc Tập đoàn Đèo Cả. Cấu trúc này giúp đảm bảo tính thống nhất trong chiến lược và quản trị, nhưng đồng thời cũng có thể làm gia tăng rủi ro phụ thuộc vào tập đoàn mẹ.

Xác nhận của chuyên viên phân tích

Chúng tôi, Tổng Hoàng Trâm Anh và Vũ Minh Đức, xác nhận rằng những quan điểm được trình bày trong báo cáo này phản ánh đúng quan điểm cá nhân của chúng tôi đối với các công ty này. Chúng tôi cũng xác nhận rằng không có phần thù lao nào của chúng tôi đã, đang, hoặc sẽ trực tiếp hay gián tiếp có liên quan đến các khuyến nghị hay quan điểm thể hiện trong báo cáo này. Các chuyên viên phân tích nghiên cứu phụ trách các báo cáo này nhận được thù lao dựa trên nhiều yếu tố khác nhau, bao gồm chất lượng, tính chính xác của nghiên cứu, và doanh thu của công ty, trong đó bao gồm doanh thu từ các đơn vị kinh doanh khác như bộ phận Môi giới tổ chức, hoặc Tư vấn doanh nghiệp.

Phương pháp định giá và Hệ thống khuyến nghị của Vietcap

Nội dung chính trong hệ thống khuyến nghị: Khuyến nghị được đưa ra dựa trên mức tăng/giảm tuyệt đối của giá cổ phiếu để đạt đến giá mục tiêu, được xác định bằng công thức (giá mục tiêu - giá hiện tại)/giá hiện tại và không liên quan đến hoạt động thị trường. Công thức này được áp dụng từ ngày 1/1/2014.

Các khuyến nghị	Định nghĩa
MUA	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ trên 20%
KHẢ QUAN	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ dương từ 10%-20%
PHÙ HỢP THỊ TRƯỜNG	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ dao động giữa âm 10% và dương 10%
KÉM KHẢ QUAN	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ âm từ 10-20%
BÁN	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ âm trên 20%
KHÔNG ĐÁNH GIÁ	Bộ phận nghiên cứu đang hoặc có thể sẽ nghiên cứu cổ phiếu này nhưng không đưa ra khuyến nghị hay giá mục tiêu vì lý do tự nguyện hoặc chỉ để tuân thủ các quy định của luật và/hoặc chính sách công ty trong trường hợp nhất định, bao gồm khi Vietcap đang thực hiện dịch vụ tư vấn trong giao dịch sáp nhập hoặc chiến lược có liên quan đến công ty đó.
KHUYẾN NGHỊ TẠM HOÃN	Hình thức đánh giá này xảy ra khi chưa có đầy đủ thông tin cơ sở để xác định khuyến nghị đầu tư hoặc giá mục tiêu. Khuyến nghị đầu tư hoặc giá mục tiêu trước đó, nếu có, không còn hiệu lực đối với cổ phiếu này.

Trừ khi có khuyến cáo khác, những khuyến nghị đầu tư chỉ có giá trị trong vòng 12 tháng. Những biến động giá trong tương lai có thể làm cho các khuyến nghị tạm thời không khớp với mức chênh lệch giữa giá thị trường của cổ phiếu và giá mục tiêu nên việc diễn giải các khuyến nghị đầu tư cần được thực hiện một cách linh hoạt.

Rủi ro: Tình hình hoạt động trong quá khứ không nhất thiết sẽ diễn ra tương tự cho các kết quả trong tương lai. Tỷ giá ngoại tệ có thể ảnh hưởng bất lợi đến giá trị, giá hoặc lợi nhuận của bất kỳ chứng khoán hay công cụ tài chính nào có liên quan được nói đến trong báo cáo này. Để được tư vấn đầu tư, thực hiện giao dịch hoặc các yêu cầu khác, khách hàng nên liên hệ với đơn vị đại diện kinh doanh của khu vực để được giải đáp.

Liên Hệ

Phòng Nghiên cứu & Phân tích

Phòng Nghiên cứu & Phân tích

+84 28 3914 3588

research@vietcap.com.vn

Ngân hàng, Chứng khoán & Bảo hiểm

- Huỳnh Thị Hồng Ngọc, Trưởng phòng, ext 138
- Vũ Thế Quân, Phó Trưởng phòng, ext 364
- Hồ Thu Nga, Chuyên viên, ext 516

Hàng tiêu dùng

Hoàng Nam, Giám đốc, ext 124

- Bùi Xuân Vĩnh, Chuyên viên cao cấp, ext 584
- Lý Phúc Thanh Ngân, Chuyên viên cao cấp, ext 532
- Nguyễn Thảo Nguyên, Chuyên viên, ext 268

Giám đốc

Hoàng Nam, ext 124

Bất động sản

- Lưu Bích Hồng, Trưởng phòng cao cấp, ext 120
- Phạm Nhật Anh, Chuyên viên cao cấp, ext 149
- Thân Như Đoàn Thực, Chuyên viên cao cấp, ext 174

Dầu khí & Điện

Đinh Thị Thùy Dương, Phó Giám đốc, ext 140

- Đỗ Công Anh Tuấn, Chuyên viên, ext 181
- Dương Tấn Phước, Chuyên viên, ext 135
- Phạm Phú Lộc, Chuyên viên, ext 549

Vĩ mô

Hoàng Thúy Lương, Trưởng phòng cao cấp, ext 368

- Đào Minh Quang, Chuyên viên, ext 368

Công nghiệp & Cơ sở hạ tầng

- Nguyễn Thảo Vy, Trưởng phòng cao cấp, ext 147
- Nguyễn Thị Ngọc Hân, Chuyên viên, ext 149
- Hoàng Gia Huy, Chuyên viên, ext 526

Khách hàng cá nhân

Vũ Minh Đức, Phó Giám đốc, ext 363

- Nguyễn Quốc Nhật Trung, Trưởng phòng, ext 129
- Tống Hoàng Trâm Anh, Chuyên viên cao cấp, ext 363
- Lê Hải Đăng, Chuyên viên, ext 570
- Võ Phan Hồng Kiệt, Chuyên viên, ext 470

Phòng Tư vấn Đầu tư, Giao dịch Chứng khoán – Khách hàng tổ chức và Trái phiếu

Tuan Nhan

Giám đốc Điều hành

Phòng Tư vấn Đầu tư, Giao dịch Chứng khoán
– Khách hàng tổ chức và Trái phiếu

+84 28 3914 3588, ext 107

Châu Thiên Trúc Quỳnh

Giám đốc Điều hành

Phòng Tư vấn Đầu tư

+84 28 3914 3588, ext 222